



技术协议书

甲方编号：ZM-XY-JSB/2026-053

表号：SIR14.2.1.7

第 2016 版，第 1 次修改

乙方编号：2026（民协议）-753

甲方：中曼石油装备集团有限公司

乙方：陕西重型汽车有限公司

依据国家有关法律、法规的规定，甲、乙双方在平等、自愿的基础上，经过充分协商，就甲方选用乙方生产的 SX5259TXJMR464 二类底盘（底盘公告：SX1259MC4C1）改装特种专用车，在中国境内使用，达成如下技术协议：

一、为了满足甲方整车改装及使用要求，甲方提出如下底盘配置需求：

- 1. 改装车辆类型：特种车；
- 2. 驱动形式：☐4×2 ☐6×2 ☒6×4 ☐8×4；
- 3. 整车总质量：25 吨，最高车速：>89 km/h，最大爬坡度：>30%；
- 4. 变速箱前进档数量：12，带同步器
- 5. 发动机取力器：/接口形式：/
- 6. 变速器取力器：/，接口形式：/；
- 7. 上装功率需求：/；
- 8. 常用工况：野外，非等级公路，沙石，土路，路况恶劣；
- 9. 安全系数：1.0；

甲方已确认以上底盘配置满足其改装及整车使用需求，并已完成底盘与上装的动力匹配计算。

二. 底盘参数及基础配置

乙方提供的底盘总体技术方案已通过甲方计算匹配，甲方确认底盘技术方案可行。

SX5259TXJMR464 二类底盘的主要参数、配置见表 1、表 2。

表 1 基本参数

车辆基本信息	产品平台/版本	M3000S 经典版/加强版
	驱动形式	6×4
	底盘外廓尺寸（mm）	9900×2550×3260
	前悬/轴距/车架后悬（mm）	1525/4575+1400/2400
	内部设计代号	SX525TXJMR454
	底盘公告型号	SX1259MC4C1

表 2. 基础配置

1	驾驶室		M3000S-M-标准驾驶室, 不带顶导流罩, 驾驶室液压悬置、空气主座椅、电动翻转、金属保险杠、电动摇窗机、电动空调, 天行健智行版带显示屏, 带倒车影像, 中控锁（带遥控钥匙）、前下部防护
2	发动机		WP9H350E62
3	变速箱	型号-材质-取力器	代号: S12MD, 型号 12JSD180T-铁壳
		取力器速比	/
4	前轴/制动型式		7.5 吨 MAN 技术前轴/鼓式
5	后桥/制动型式		13 吨 MAN 技术双级桥/鼓式, 速比: 4.769
6	悬架		10/12
7	车架		850×300（8+5）
8	燃油箱/材质		400L 铝合金油箱
9	轮胎/层级		12.00R20/16PR
11	其他		1. 未注明配置执行合同签订年份陕汽专用车标准配置 2. 底盘布置图见附页 A 3. 改装适应性要求见附页 B 4. 甲方换选装或布置要求引起的整备质量及外观与公告不符与乙方无关

三. 特殊配置/布置要求

甲方提供特殊配置、布置要求, 明确用途, 确保乙方设计满足甲方要求, 见表 3:

表 3 SX5259TXJMR464 底盘特殊配置/布置要求

序号	特殊配置/布置要求	用途
1	进气采用低位沙滤	
2	车下启动熄火功能	
3	165Ah 免维护蓄电池	
4	随车发送旋钮式远程油门控制器, 远程油门行车可用 (行驶作业转换开关-自锁), 线束预留全车架末端尾梁处	
5	预留 CAN 线至车架末端尾梁处	
6	甲方外接设备只可以从整车读取报文, 不可以影响整车其他 CAN 网络节点正常工作, 外接设备不得自带终端电阻; 外接 CAN 总线长度不得超过三米, 且满足 SAE J1939 要求	
7	预留水温及油压表线束至车架末端尾梁处, 转速表随车发送, 表开孔尺寸 $\varnothing 140\text{mm}$	
8	随车发送: 三角警示牌、反光背心、停车楔块等	
9	相关证书: 车辆合格证证书、环保清单证书、强制性产品认证证书	公告申报提供、或随车资料提供

四. 上装改装技术要求

1. 在改装过程中, 不允许对车辆转向系统、制动系统进行更改;
2. 上装的设计、制造和安装由甲方负责, 乙方对于该车整车及上装的技术方案不承担任何责任;
3. 甲方所有改装均应满足国家现行法律、法规和标准的要求, 出口车辆应满足出口国的法

律、法规和标准的要求；

4. 改装完成后，甲方必须保证整车性能不受改装影响，确保底盘运动件如车轮总成、悬架系统、传动轴、转向系统、制动系统及换挡系统的功能和运动自由空间；上装的结构不应妨碍车辆的维修与保养，不得影响电瓶箱盖开启、油箱加注、驾驶室翻转操作、空滤器滤芯更换、润滑点保养、机油加注与更换工作，保证所有保养部位（润滑点、注油口螺塞和检查螺塞等）的操作空间等；
5. 改装后的整车总质量不得超过允许的最大总质量，各轴轴载质量不得超过允许的最大轴载质量，载荷分布左右应基本均匀，重心位置应尽可能低，整车的最大允许总质量和最大允许轴荷应符合 GB1589《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定。改装后的整车应符合 GB7258《机动车运行安全技术条件》的规定；
6. 未注明改装要求参见《陕重汽专用车改装手册》。

五、使用及维修保养要求

整车销售使用及维修保养按照下表开展相关主要活动，其余参照 GB17691 等法规执行。

序号	项目	内容	输出物
1	售前检查	国六车售前检查随车资料清单是否齐全，资料一致性检查，资料是否与车辆相符	确认记录
2	售前培训	培训内容：与排放相关的燃油、尿素、润滑油等的使用，排放控制系统应用、操作规范，以及燃油、尿素、润滑油等购买、使用记录保存等要求进行培训（如：1 年内正规加油站凭证，正规销售店的反应剂销售凭证）；并明确告知用户使用不当引起的排放超标可能导致用户承担法律责任以及保养维护不当引起的整车 OBD 限速限扭法规要求，保留培训记录。	培训记录表
3	使用说明书	产品使用说明书需重点体现并宣贯排放控制系统操作、关键件清单及质保期说明（内容与信息公开保持一致）、维修保养（正确添加反应剂及油品）、报警系统及限速限扭、反应剂正确添加方式、维护信息、使用违规反应剂及油品所带来的法律责任，通过技术控制确保 OBD 系统和排放单元不被篡改；	使用说明书
4	关键件质保	对排放相关零部件（发动机部件、排放控制部件）按照“排放质保期不应短于 160000 公里或五年（先到为准）”规定提供质保服务，修订质保政策，纳入服务手册。	质保政策
5	维修保养	对于能够引起排放问题的故障应及时予以维修，同时更换零部件必须使用原厂原车零部件，加注燃油、尿素、润滑油等辅料必须符合规定要求，不得篡改与排放相关的零部件状态及发动机数据；明确告知用户需按整车保养手册进行整车保养，以及保养维护不当引起的整车 OBD 限速限扭法规要求；	维修记录 保养记录

六、有效期：

本协议有效期从签订之日起至 2028 年 12 月 31 日，有效期结束后本协议自动废止，如甲方仍有该车型需求，请于 2028 年 10 月 1 日前续签或新签该车型技术协议。

七、未尽事宜

本协议未尽事宜，双方另行协商确定，本协议作为合同的附件，与合同具有同等法律效力。本协议一式两份，甲、乙双方各执一份，均具同等效力，本协议经双方代表签字后生效。

甲方：中曼石油装备集团有限公司

代表：

电话：

传真：

日期：2026 年 5 月 27 日

乙方：陕西重型汽车有限公司

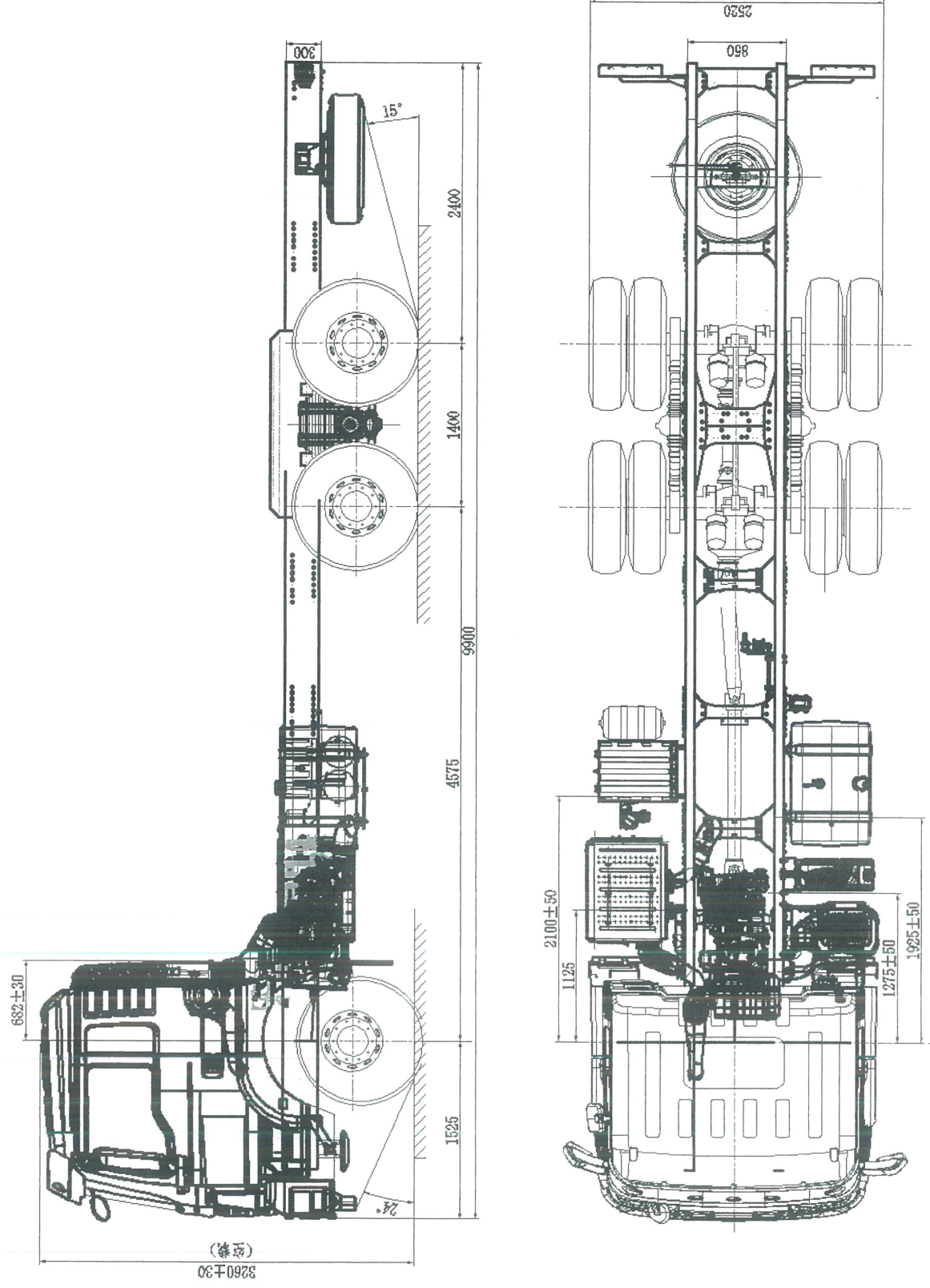
代表：

电话：029-86957774

传真：029-86955783

日期：2026 年 5 月 27 日

附页 A-底盘布置图 (装配尺寸仅供参考, 可根据实车状态微调)



附页 B-改装适应性要求

1 说明

- 1.1 本附件作为底盘改装协议附件内容，对上装接口布置位置进行说明，甲方根据布置需求填写，不填写则默认车辆发布配置状态。
- 1.2 为清晰说明改装接口需求位置，甲方需提供底盘所需预留接口坐标或图纸说明。
- 1.3 乙方坐标系零点定义：车架下翼面为 Z 向零点，向上为正；汽车中心面为 Y 向零点，副驾一侧为正；前轴中心面为 X 向零点，车尾方向为正。

2 上装接口预留座标尺寸 (X, Y, Z) 或图纸说明，若为图纸说明须同时提供可编辑的 CAD 图纸，用于乙方布置设计。

2.1 车架预留孔中心座标或预留孔图纸

序号	预留孔功能	孔中心座标	直径	备注

图纸：

2.2 电器、线束预留接口位置座标（当接口坐标 X、Y、Z 向尺寸超过车架外廓尺寸时，线束进行捆扎固定，布置在车架末端，方便接口查找）

序号	功能接口	接口座标	备注

2.3 上装与底盘联接件布置坐标、布置图纸、联接件图纸（U 形螺栓、联接座、联接板等）

序号	座标	螺柱直径（mm）	备注

图纸：